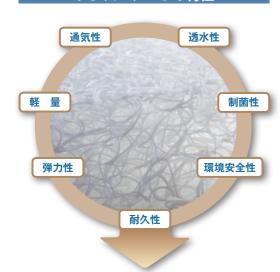
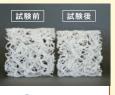
ブレスエアー® の特性



圧縮試験で実証された「耐久性能」





ブレスエアー

ポリエチレン製網状体

枕などの家具・寝具、

車椅子クッショ

は幅広く、

ソファ

ーやベッドマッ

70℃で22時間、50%の厚みに加熱圧縮する 耐久性試験の結果、「ブレスエアー」は元の厚 みに近いレベルまで復元。他の素材よりも優れ た耐久性を持つことが実証された。

*JIS K 6400-4 4.5.2 A 法、検査機関ボーケンにて測定

ブレスエアー® の多彩な用途



鉄道座席&寝台、自動車座席、バス・トラック座席、船舶座席&寝台、バイク座席 など



病院用ベッド、新生児ベッド、車椅子クッション、介護マット、床ずれ防止マット など



事務椅子、学童椅子、間仕切り、ソファー、クッ ション類 など



敷き布団、枕、ベッドマット、ベビーマット 座布団 など



運動マット、遊戯マット、プロテクター内張り、 釣り座、スキー場等の衝突安全壁 など



寝袋等の防災具、服飾資材、園芸マット等 の環境保全用具 など多数

無限大に広がる可能性 医療 護と

毒ガスの発生を抑えるなど環境負荷が

値として実証されたのである。

さにより体が痛くなりにくいことが数

燃焼時の

通気性や

逃げにく

いこと、

また体圧分散性

も体温が床や地面に

年に発売したも

した東洋

て払拭された。

空気を多く含む構造か

ら従来の寝袋より

0)

懸念は東洋紡の快適性評価技術によっとは相反するようにも思えるが、この

自体が開発され

た

はその後、

鉄道や自動車、

船舶などの レスエアー」

の厳し

い基準に適合

した「ブ

吸収し、

長時間座っても疲れない乗り

心地のよさが約束されるもの。これら

でもない。

加えて軽量で、

振動をよく

高度な耐久性が求められるのは言うま 270キロで疾走する新幹線の座席に 席に採用されたことである。

最高時速

ション材の主流で

座席を中心に市場を広げていった。

通気性の高さは寝袋に必須の断熱性

に絡み合 数々の性能で特許を取得した「ブ 形づくる特殊な網状弾性体。 れる樹脂を原料とする繊維が縦横無尽 メンを思わせる三次元様の構造を エステ の秘密が隠されてい まるで白 ル系エラストマ いインスタン る。 そこに、

た。

その一方、 乾性があり、 きる弾力性により、 性試験においても一定の嵩高を保持で 制菌機能を持つため、 るSEK(繊維製品評価基準)認証の く疲れにくい。 もわかるように、 これらの特質から導き出される用途 体積の約95%が空気であることから 高温で長時間圧縮する耐久 ダニや雑菌の増殖を抑え また、 軽くてムレにくい 寝返りが打ちやす 清潔である。 水洗い可能で速

どと、 ツ用具、 運動マッ 作品に生まれ変わるなど、 で複雑な構造体が芸術家の手によって で防災頭巾に採用する動きもある。 対策分野でも引き合いがあり、 とまがない。 変わったところでは、 乗り物の座席に限らず枚挙にい 防護服など服飾資材、 寝袋をはじめとする災害 衝突安全壁などのスポ トなどの医療・介護用具、 いである。 このユニー 使い道は 床材な

東洋紡株式会社

生活・産業資材事業部 ブレスエアーグループ 大阪市北区堂島浜 2-2-8

?06-6348-3903

http://www.toyobo.co.jp/ seihin/breathair/



以上に 加えて、 終始しない。東洋紡130年の歴史が でに、北欧の家具メー れる下地が整っていると判断した。 人が多いことから、 少ない製品に対する評価が高く、 人契約も成立しているという。 に「ブレスエアー」 真に優れた製品は一過性の話題には んだ革新技術の強みがここにある。 トにも需要が見込めるなど、 「ブレスエアー」

ショ

たのは、 あるウ 半年前、 新幹線N700系にも採用優れた耐久性と快適性で 素材として1 紡が、これらの弱点を克服する新たな 面でも課題があることに着目 のは約20年前。 けて研究開発を重ねた成果であった. かれたのを参考に、初めての用途に向 れは寝袋にもよさそうだ」との声が聞 品使用のマッ 蕃品として採用する る自治体からの落札通知に社内が沸 「ブレスエア 東洋紡のクッション材「ブレスエ - 」を使った寝袋6万枚を災害用備 無限 レタンが反発性に富みながらも 制菌性等に優れ、 弾力性はもとより、 東日本大震災の被災地に同製 昨年暮れのことである。その 他のクッション材に類を見ない用途の拡がりと心地よさである。その即席めんにも似た三次元状の特殊な構造体がもたらすのは、新幹線N700系の座席素材にも使われる「ブレスエアー®」。軽量・高反発で、耐久性や通気性などに優れた特性を持ち、 トレスを寄附した際、「こ クッ 通気性や環境安全性

寒冷地のあ

運転を開始したN7

00系車両の全座

界の話題をさらった。

その信頼性を不動にしたのは20

ŏ 7

東海道・山陽新幹線で営業

の耐久性能を誇る画期的素材として業

リサ

クルも可能。

何より抜群

三

5 Cm Dia

Most <u>Valuabl</u>e

世界が認める革新素材ヨーロッパ市場にも進 市場にも進出

性に優れた製品を求める傾向にある。 さまざまな用途に応用できる付加価値 的な製造販売を展開すると発表し 余暇でクルージングを楽しむ パでは一般に環境負荷の ロッパ市場に向けて本 湿気に強い船舶用 の生産拠点をドイ カーとの間で納 が受け入れら 国内 また

東洋紡はこの11月、 来年の夏を目